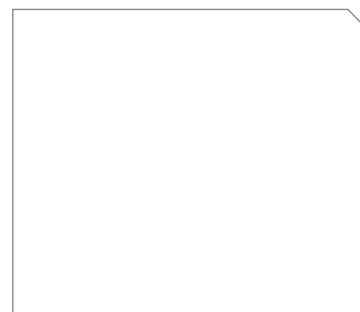
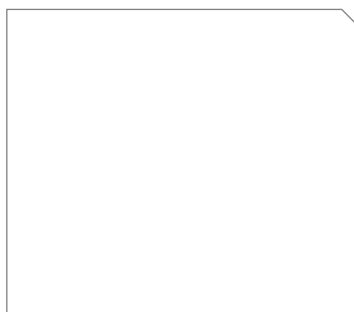
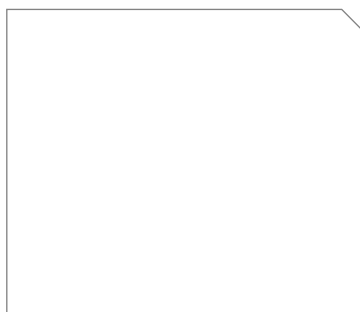
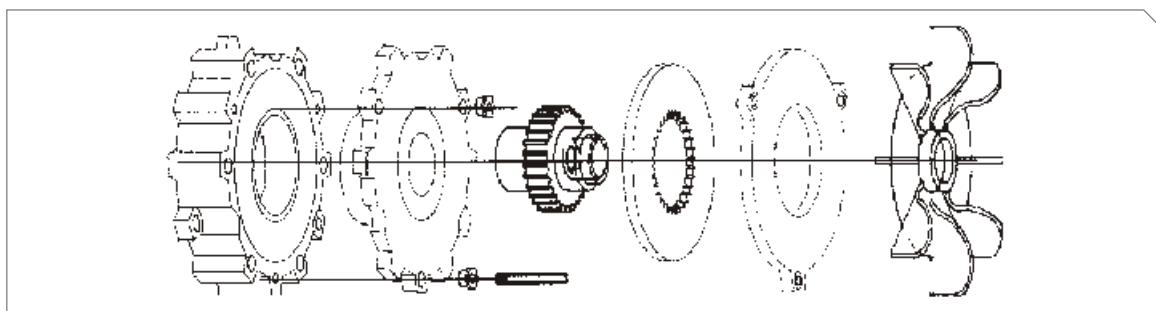
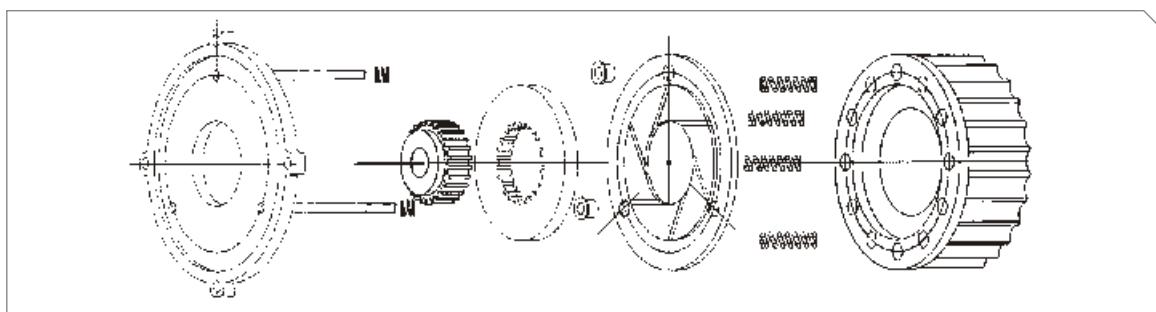
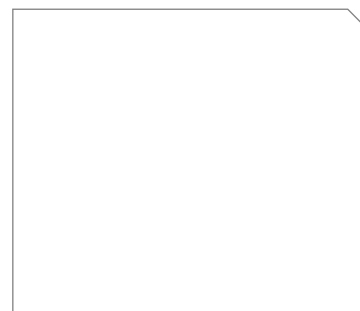
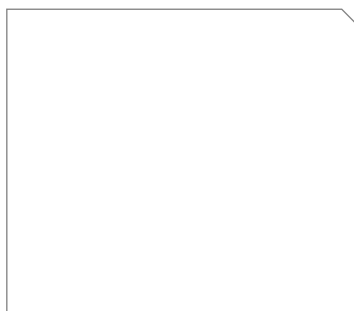
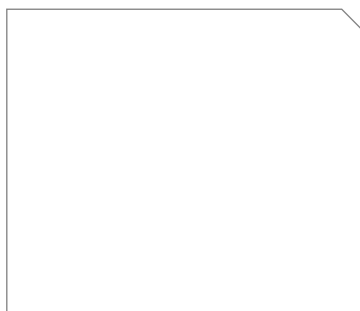


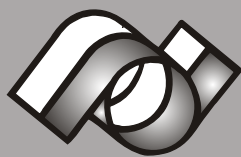


CAPITULO 7

FRENOS

FRENOS

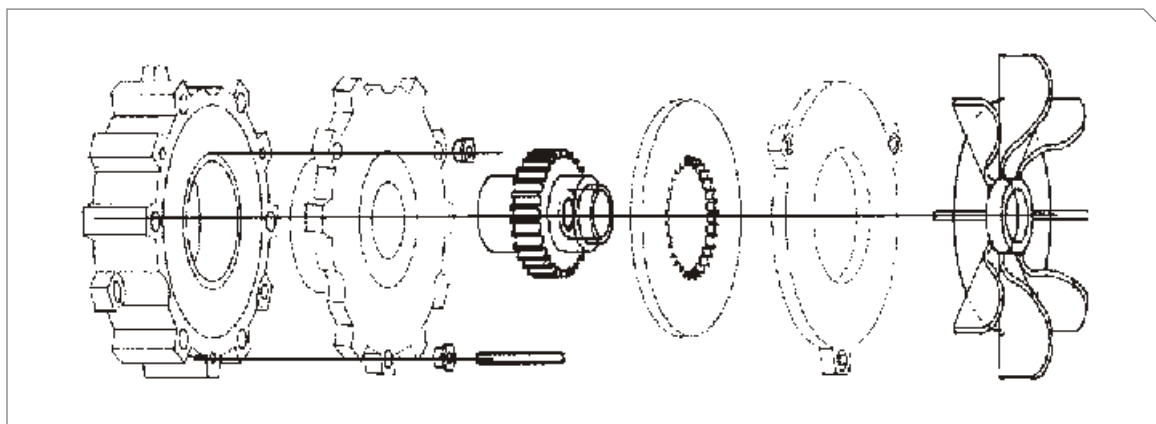




FRENOS Electromagnéticos

Capítulo 7

FRENOS ELECTROMAGNÉTICOS



Los frenos electromagnéticos tipo FED---P con ventilación por el mismo Motor, con eje prolongado, para el uso permanente (100 % ED) servicio S1. Aislamiento clase "H" (180° C), Tensión de conexión normal de línea 220 Vca con rectificación de una fase media onda a 90 Vcc con bobina de trabajo y bobina de amortiguación, para la protección del rectificador de picos productivos por el bobinado.

Por frenar mediante de resortes es un freno de seguridad (freno pasivo).

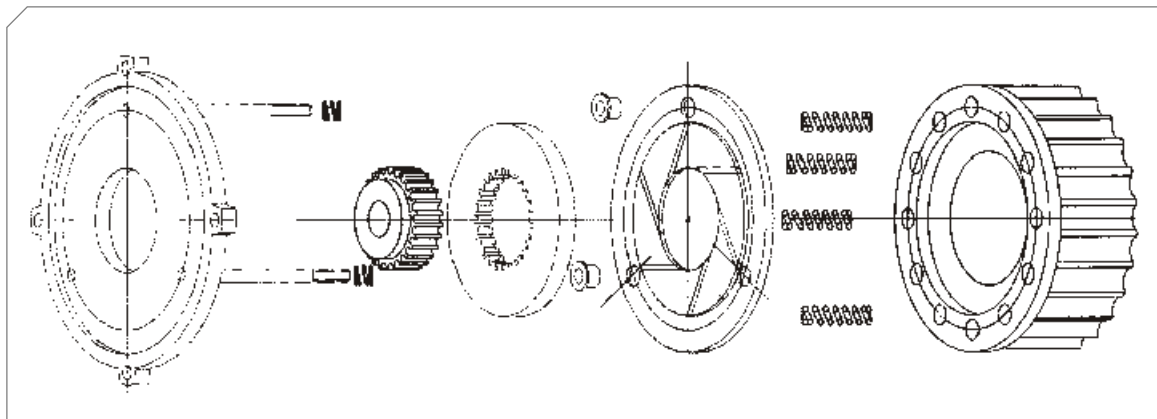
HP	MOTOR carcaza	TORQUE Nm	CONSUM WATT	I NOMIN. FRIO	I NOMIN. CALIENT.	PESO Kg	FRENO TIPO
0,25	71	5	76	0,58	0,35	5	FED 71P
0,34	71	5	76	0,58	0,35	5	FED 71P
0,50	71	5	76	0,58	0,35	5	FED 71P
0,75	80	10	70	0,53	0,32	6,5	FED 80P
1	80	10	70	0,53	0,32	6,5	FED 80P
1,5	90	15	80	0,53	0,32	7,5	FED 90P
2	90	15	80	0,53	0,32	7,5	FED 90P
3	100	30	97	0,74	0,44	10	FED 100P
4	100	30	97	0,74	0,44	10	FED 100P
5,5	112	40	124	0,94	0,56	11	FED 112P
7,5	132	100	210	1,6	0,96	33	FED 132P
10	132	150	210	1,6	0,96	33	FED 132P
15	160	150	250	1,9	1,14	33	FED 160P
20	160	150	250	1,9	1,14	33	FED 160P

FRENO FED 160 P DE 300 Nm A DOBLE DISCO RECARGO 40%.

Capítulo 7

Frenos Electromagnéticos

DESPIECE DE UN FRENO ELECTROMAGNETICO



FRENOS ELECTROMAGNETICOS TIPO QUICK BRAKE

FRENO TIPO	DISCO		carcaza	colocar en carcaza		recargo %		Kg SIMPL.
	SIMPL.	DOBLE						
QB2	2Nm		63/71					1.5
QB4	4Nm		71/80					2
QB8	8Nm		80/90					2.5
QB15	15Nm		90/100					4.5
QB30	30Nm		100/112					6.5
QB50	50Nm	100Nm	112/132	132	160	20	40	12
QB80	80Nm	160Nm	132/160	160	180	20	40	16
QB150	150Nm	300Nm	160/180	180	200	20	40	32
QB300	300Nm	600Nm	180/200	200	250	20	40	60

NOTA: Sistema de desbloqueo manual y otras tensiones de mando, recargo 15%

Los frenos del tipo QB son de rápida y fácil colocación a motores eléctricos, reductores y otros lugares. La alimentación es de 220 Vca rectificado a 90 Vcc aceptando una variación de hasta un 15 %. El aislamiento es de clase "H" (180° C). La bobina se encuentra embutida en un estanque de resina, a prueba de agua.

ATENCIÓN! AL COLOCAR EL FRENO SOBRE EL MOTOR, EL MISMO QUEDA SIN VENTILACIÓN. POR LO TANTO SE LIMITA SU USO PARA SERVICIO INTERMITENTE (S3 Y S4).

Para el uso de arranques múltiples, (servicio, que no admite enfriamiento, por ser los tiempos de marcha y parada muy cortos) se puede proveer con ventilación forzada, mediante un electroventilador.

