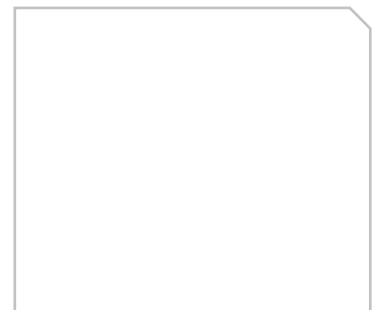
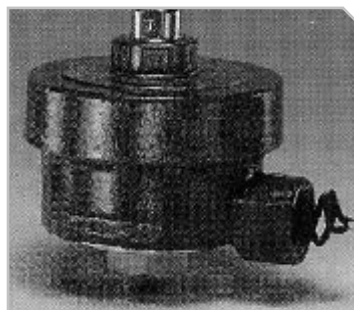
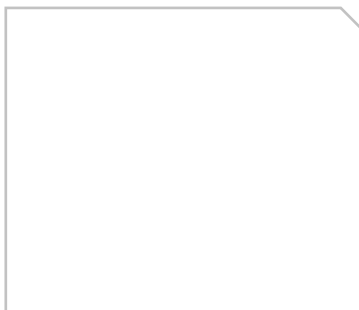
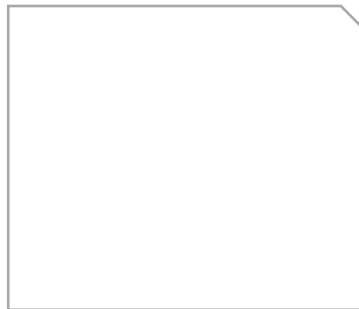
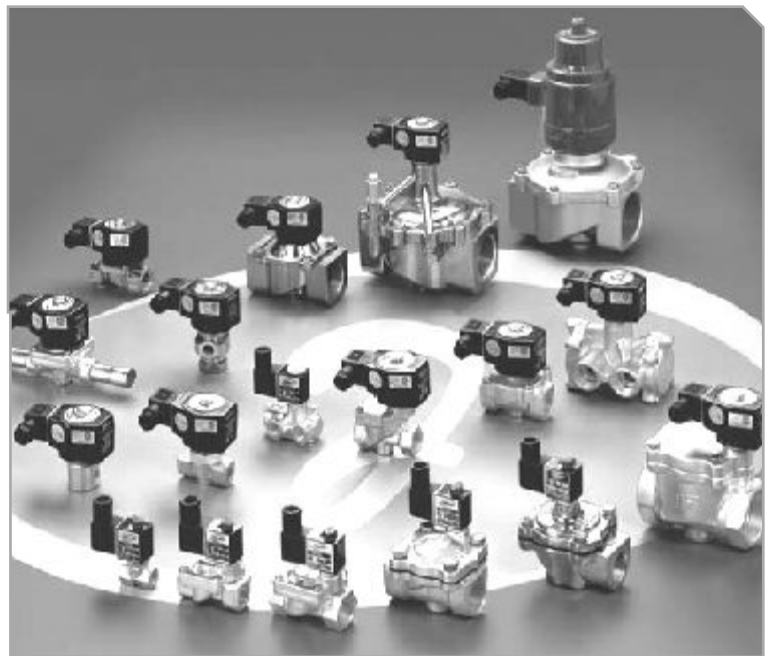
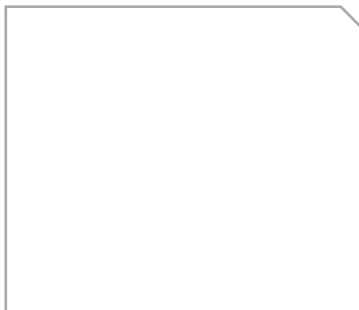
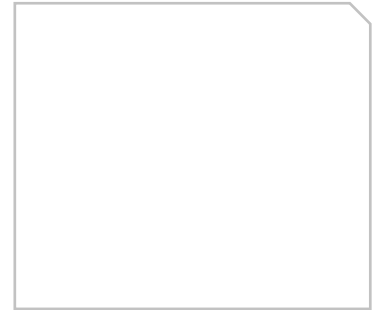
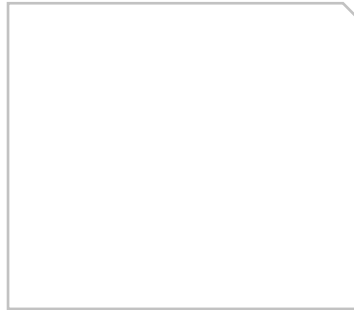
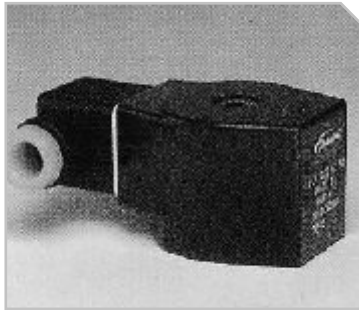




CAPITULO 16

VALVULAS

VALVULAS A SOLENOIDE Jefferson





VALVULAS A SOLENOIDE - Jefferson

Capítulo 16

Su correcta elección:

Las características técnicas son generales y orientativas, por lo que rogamos solicitar información complementaria al efectuar la elección.

En el caso de las válvulas no se mencionan otros modelos de aplicaciones específicas, que incluyen construcciones especiales de acero inoxidable AISI 304, AISI 316, con asientos y diafragmas de A. Nitrilo, Neoprene Etileno-Propileno, Vitón, Teflón y otros.

Destacamos entre las válvulas de uso general las diseñadas para trabajar con vapor desde baja presión hasta 10 bar o fluidos calientes hasta 180°C. Las series 1327BT, 1390BT, 1393BS, 1335BE, 1342BT, 1314BST, en tamaños que van de 1/8" a 3" con cuerpo de bronce o latón asientos de teflón y diafragmas de Etileno-Propileno o vitón, contemplan todas las condiciones posibles de servicio, para los fluidos y temperaturas indicadas.

Las series 1327, 1330, 2030, 1335, 1342, 1393, se construyen tanto normalmente cerradas como normalmente abiertas.

También existen diseños de válvulas especiales para uso en líneas de vacío para cumplir distintas funciones.

Las válvulas operadas neumáticamente o hidráulicamente, se construyen en los más diversos materiales y, en el caso de la serie 1311, con recubrimientos como poliéster y otros para adaptarlas a los distintos fluidos corrosivos.

Asimismo se fabrican accesorios que cumplimentan la acción de las válvulas, como operadores manuales, indicadores de posición, etc.

Atención:

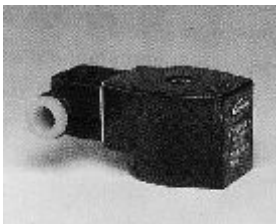
Para el buen funcionamiento de las válvulas a solenoide, recomendamos muy especialmente la inserción de un filtro en la cañería inmediatamente antes de la misma, aún si hay filtro maestro en la línea con una porosidad máxima de 100 micrones.

Importante:

Datos necesarios para efectuar un pedido o consulta:

- Función de la válvula o tipo de aplicación.
- Fluido, presión, temperatura.
- Tamaño de la cañería, tipo de conexión.
- Condiciones ambientales y de servicio.
- Tensión y frecuencia de la alimentación.

BOBINAS Y CARCASAS UTILIZADAS EN VÁLVULAS A SOLENOIDE



BOBINAS CAPSULADAS DIN 43650

Conjunto bobina y carcasa a prueba de intemperie y humedad,

conexión: Plug-in con prensa cable o conduit de 1/2 NPT

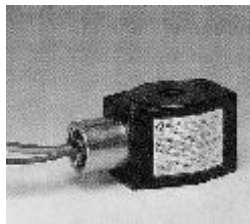
Protección: Ip65



MINIBOBINA CAPSULADA DIN 43650

Conjunto de bobina y carcasa compacto a prueba de intemperie y humedad.

Conexión eléctrica: Plug-in con prensacable.



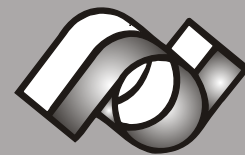
BOBINA A PRUEBA DE EXPLOSION

Conjunto bobina y carcasa capsuladas; responde a las normas IEC79-18 para zonas clase I, div. 1, grupos A,B,C y D y clase II, div. 1, grupo E.



CARCASA A PRUEBA DE EXPLOSION E INTEMPERIE

Construcción según normas NEMA 4, 7 y 9, construída en aluminio, y certificada por CITEI-INTI para zonas clase I div. 1 grupo C y D.



Capítulo 16

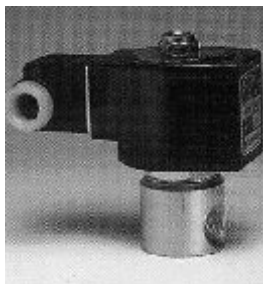
VALVULAS A SOLENOIDE - Jefferson

VALVULAS PARA USO GENERAL

Agua, aire, vapor, gasoil, otros gases y líquidos livianos hasta 180°C.
Uso en vacío y fluidos criogénicos como nitrógeno líquido (-200°C).
Cuerpos de bronce, latón, acero inoxidable, conexiones roscadas y bridadas.



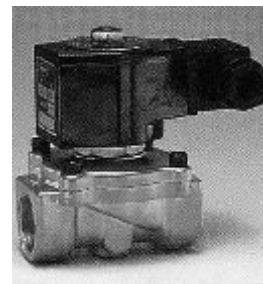
2036 Ø 1"
Cuerpo: Latón forjado.
Material: Diafragma de A. Nitrilo.
Presión: 0,3 a 10 bar.
Temperatura: hasta 80°C
Conexión: Ø 1"
Bobina: 6 W conexión DIN



1327
N. cerrada y N. abierta.
Cuerpo: Bronce, acero inoxidable.
Asientos: Resiliente o teflón..
Presión: 0 a 100 bar.
Temperatura: De -200°C a 180°C
Conexión: 1/4"



1390
N. cerrada y N. abierta.
Cuerpo: Bronce, acero inoxidable.
Asientos: Resiliente o teflón..
Presión: 0,1 a 15 bar.
Temperatura: De -200°C a 180°C
Conexión: 1/4", 3/8", 1/2"



1335
N. Cerrada o N. Abierta.
Cuerpo: Latón, acero inoxidable.
Material: Diafragma según fluido.
Presión: De vacío hasta 10 bar.
Temperatura: hasta 150°C
Conexión: 3/8", 1/2", 3/4"



1314
Cuerpo: Bronce, acero inoxidable.
Asientos: Resiliente o teflón..
Presión: Vacío a 15 bar.
Temperatura: Hasta 180°C
Conexión: 3/4" a 2"



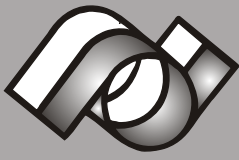
1342
N. cerrada y N. abierta.
Cuerpo: Latón, acero inoxidable.
Asientos: Resiliente o teflón.
Presión: 0,2 a 15 bar.
Temperatura: Hasta 180°C
Conexión: 3/4" a 3".



1393
N. Cerrada y N. Abierta.
Cuerpo: Latón forjado
Asiento: Guillotina inoxidable y teflón.
Presión: 0 a 4 bar.
Temperatura: hasta 180°C
Conexión: 1/4", 3/8", 1/2".



2036
Cuerpo: Latón forjado.
Material: Diafragma de A. Nitrilo.
Presión: 0,1 a 10 bar.
Temperatura: Hasta 80°C
Conexión: 3/8" a 3/4".
Bobina: 6 W conexión DIN.

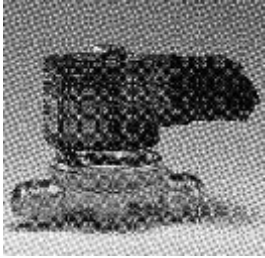


VALVULAS A SOLENOIDE - Jefferson

Capítulo 16

VALVULAS PARA REFRIGERACION

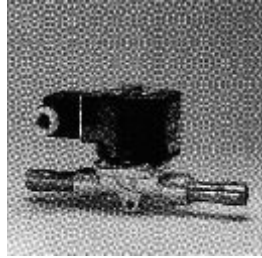
Amoníaco, compuesto fluorados, refrigerantes ecológicos: HFC-134A. Líneas de líquido, vapor, gas caliente. Conexiones flare, para soldar, bridadas.



1341
N. Cerrada y N. Abierta.
Cuerpo: Latón forjado.
Diafragma: Teflón.
Presión: 0,05 a 17 Bar.
Temperatura: -40°C a 110°C
Conexión: 1/4" a 7/8" flare y p/soldar



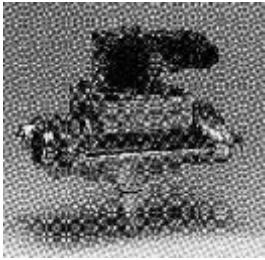
2041
Refrigerantes ecológicos y fluorados.
Diseño: Compacto
Cuerpo: Latón forjado.
Diafragma: Teflón.
Presión: de 0,05 a 18 Bar.
Temperatura: de -40°C a 110°C
Conexión: 3/8" a 1/2" flare y p/soldar



2041S
Refrigerantes ecológicos y fluorados.
Diseño: Compacto
Cuerpo: Latón forjado.
Diafragma: Teflón.
Presión: de 0,05 a 18 Bar.
Temperatura: de -40°C a 110°C
Conexión: 3/8" a 1/2" p/soldar



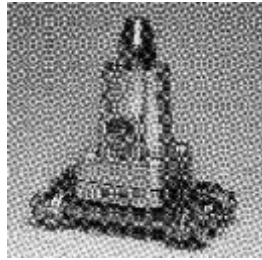
1342R
N. Cerrada y N. Abierta.
Cuerpo: Latón forjado.
Diafragma: Teflón.
Presión: 0,2 a 17 Bar.
Temperatura: -40°C a 110°C
Conexión: 3/4" a 2"



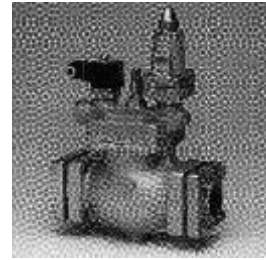
1343
Cuerpo: Hierro / **Bridas:** Acero forjado
Diafragma: Teflón.
Presión: 0,05 a 17 Bar.
Temperatura: -40°C a 110°C
Conexiones: 1/2" a 1,1/4".



1344
Cuerpo: Hierro / **Bridas:** Acero forjado
Diafragma: Teflón.
Presión: 0 a 17 Bar.
Temperatura: -40°C a 110°C
Conexiones: 3/4" a 2".



1353
Piloto de presión constante:
Para reguladora de presión.
Cuerpo: Hierro / **Bridas:** Acero forjado /
Presión regulable: 0 a 7 Bar.
Conexión: 1/2"



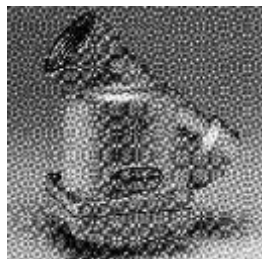
2054 M
Válvula reguladoras de presión.
Cabezal: Para múltiples pilotos.
Cuerpo: Hierro
Presión: Hasta 17 Bar.
Temperatura: -60°C a 80°C
Conexiones: 3/4" a 4" Bridas.

FILTROS

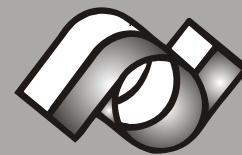
Para un seguro y eficiente funcionamiento de las válvulas a solenoide es imprescindible la instalación de un filtro previo a la misma, aún en los casos que haya un filtro maestro.



1347
Para refrigeración:
Cuerpo: Hierro / **Bridas:** Acero
Malla: De Acero Inoxidable 100 Micrones
Conexión: 1/2" , 3/4" , 1"



1359
Para uso general
Cuerpo: Hierro, bronce, acero inoxidable
Malla: De Acero Inoxidable 100 Micrones
Conexión: 1/2" a 2"



Capítulo 16

VALVULAS A SOLENOIDE - Jefferson

VALVULAS PARA GASES COMBUSTIBLES

Gas natural, butano, propano, LPG, otros. Cumplen con las normas nacionales e internacionales de uso de gas industrial para sistemas de combustión.



1330
N. Cerrada y N. Abierta.
Cuerpo: Aluminio
inyectado.
Asiento: Acrilo-Nitrilo
Presión: 0 a 0,1 bar.
Temperatura: 80°C.
Conexiones: 1/2" a 3/4".



2030
Cuerpo: Aluminio
inyectado.
Asiento: Acrilo-Nitrilo
Presión: 0 a 0,05 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexiones: 1" y 1,1/4".



1330/2030
N. Cerrada y N. Abierta.
Apertura lenta: Hasta 10 S.
Cuerpo: Aluminio
inyectado.
Asiento: Acrilo-Nitrilo
Presión: 0,001 a 2 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexiones: 1" a 2".



1332
Rearme manual: "Free
Handle".
Cuerpo: Aluminio.
Asiento: Acrilo-Nitrilo
Presión: 0 a 3 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexiones: 1" a 3".



2088
Apertura lenta: Hasta 20 S.
Con regulación hidráulica.
Cuerpo: Aluminio inyectado.
Asiento: Acrilo-Nitrilo
Presión: 0 a 3 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexiones: 1" a 2".



1388A
Apertura lenta: Hasta 20
S.
Con regulación hidráulica.
Cuerpo: Aluminio
inyectado.
Asiento: Acrilo-Nitrilo
Presión: 0 a 5 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexiones: 3/4" a 3".

VALVULAS PARA FUEL-OIL

Uso específico en sistemas de combustión con hidrocarburos pesados. Otros usos: aceites otros fluidos viscosos.



1312
Cuerpo: Bronce, acero
Inoxidable.
Asiento: Acero Inoxidable
Presión: de 0 a 21 bar.
Temperatura: Hasta
180°C.
Conexiones: 1/2", 3/4", 1".



1356
Cuerpo: Bronce, acero
Inoxidable.
Asiento: Acero Inoxidable
Presión: de 0 a 10 bar.
Temperatura: Hasta 180°C.



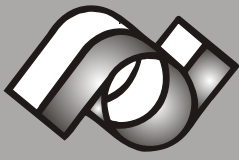
1360
Cuerpo: Acrílico, teflon.
Diafragma: Vitón
Presión: hasta 1 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexión: 1/4 "



1360
Cuerpo: PVC, teflon.
Sellos y diafragma:
Vitón
Presión: 0 a 4 bar.
Temperatura: Hasta
80°C.
Conexión: 3/8", 1/2"

VALVULAS PARA FLUIDOS CORROSIVOS

Resistencia excepcional a ácidos, alcalis y otras soluciones de difícil manejo. Ausencia de acción electrolítica o galvánica.

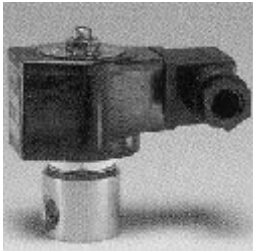


VALVULAS A SOLENOIDE - Jefferson

Capítulo 16

VALVULAS DE 3, 4 Y 5 VIAS.

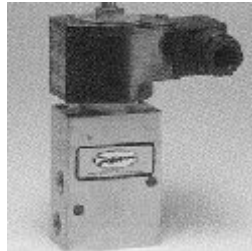
Para agua, aire, gases y aceites livianos. Comando de cilindros de simple y doble efecto. Otros usos; direccionamiento de fluidos en forma convergente o divergente.



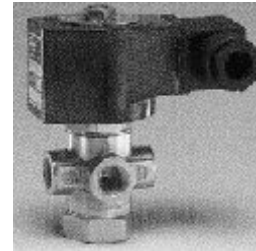
1323
3/2 Vías acción directa.
N. Cerrada, N. Abierta, universal.
Cuerpo: Latón, acero inoxidable.
Asiento: A. Nitrilo, Vitón, etc.
Presión: 0 a 10 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexión: 1/4".



1325
3/2 Vías, con piloto interno.
N. Cerrada y N. Abierta.
Cuerpo: Latón, acero inoxidable.
Asiento: A. Nitrilo.
Presión: 0,5 a 10 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexión: 3/8", 1/2", 3/4".



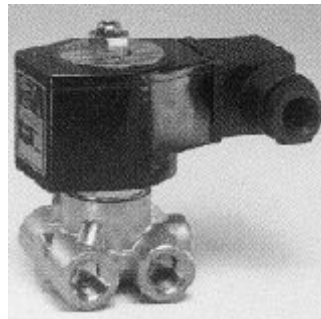
1351
3/2 Vías, con piloto interno y externo
N. Cerrada y N. Abierta, biestables.
Cuerpo: Aluminio, latón.
Asiento: A. Nitrilo, vitón, otros.
Presión: 0,5 a 10 bar.
Temperatura: Hasta 80°C.
Conexión: 1/4", 3/8", 1/2".
Construcciones especiales en acero inoxidable con camisa de Teflón.



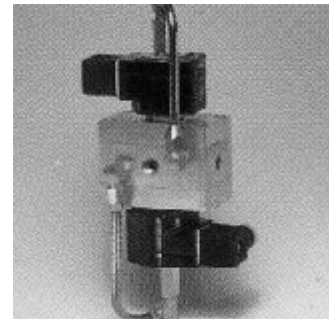
1365
3/2 Vías, acción directa.
N. Cerrada y N. Abierta, Universal.
Cuerpo: Latón, acero inoxidable.
Asiento: A. Nitrilo, vitón, otros.
Presión: 0 a 10 bar.
Conexión: 1/4"



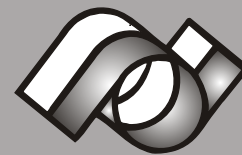
1350
5/2 Vías, piloto interno y externo.
Monoestable o biestable.
Cuerpo: Latón, Aluminio.
Asiento: A. Nitrilo, Vitón, otros.
Presión: 0,5 a 10 bar.
Temperatura: Hasta 80°C
Conexión: 1/4", 3/8", 1/2".
Construcciones especiales en acero inoxidable con camisa de Teflón.



2024
5/2 Vías, Piloto Interno.
Cuerpo: Latón.
Sellos y Asientos: A. Nitrilo.
Presión: 0,8 a 10 bar.
Temperatura: Hasta 80°C
Conexión: 1/4"



1339
4/3 Vías, Piloto Interno.
3 posiciones, centro cerrado.
Cuerpo: Latón, aluminio, inoxidable.
Diafragmas: A. Nitrilo, vitón, otros.
Presión: 0,5 a 10 bar.
Temperatura: Hasta 80°C
Conexión: 1/4", 3/8", 1/2".



Capítulo 16

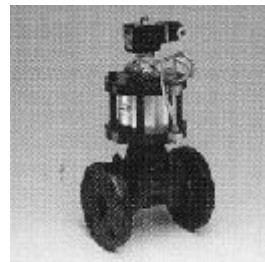
VALVULAS A SOLENOIDE - Jefferson

VALVULAS OPERADAS CON CILINDRO

Fluido auxiliar: Aire, gases, agua aceite hidráulico. Controladas con piloto eléctrico, neumático o manual. Fluido principal: de todo tipo sean corrosivos o no. Grandes Caudales.



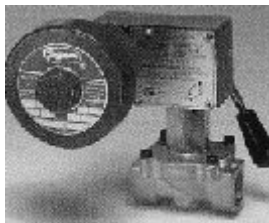
1310
N. Cerrada y N. Abierta.
Cilindro de doble efecto.
Cuerpo: Acero, bronce, inoxidable.
Asientos: A. Nitrilo, teflón, inoxidable.
Presión: Según tamaños hasta 40 bar.
Temperatura: Hasta 300°C
Conexiones: 3/4" a 10".



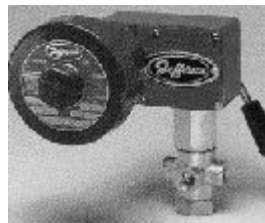
1311
N. Cerrada y N. Abierta.
Cilindro de doble efecto.
Cuerpo: Hierro, inoxidable, otros.
Diafragma: A. Nitrilo, vitón, teflón.
Presión: Hasta 10 bar.
Temperatura: Hasta 150°C
Conexiones: 3/4" a 8".

VALVULAS DE SEGURIDAD DE REARME MANUAL

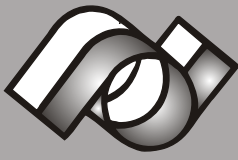
Tipo free-handle. Con disparo por pulso eléctrico o por corte de corriente. El dispositivo es aplicable a la mayoría de los modelos de 2 o más vías descriptos.



1335/69
2 Vías.
Cuerpo: Bronce, acero inoxidable.
Diafragma: A. Nitrilo, vitón, otros.
Presión: Hasta 10 bar.
Temperatura: Hasta 150°C



1365/69
3/2 Vías.
N. Cerrada, N. Abierta, Universal.
Asientos: A. Nitrilo, vitón, otros.
Presión: Hasta 10 bar.
Temperatura: Hasta 150°C
Conexión: 1/4"



VALVULAS A SOLENOIDE - Jefferson

Capítulo 16

CONTROLES MAGNETICOS DE NIVEL

Para calderas y otros recipientes de presión: tanques, etc. Para toda clase de fluidos.

SE CONSTRUYEN:

- **Para tanques**
 - Cualquier tipo de fluido: viscosos, corrosivos, fríos o calientes. Alta presión.
 - Diferenciales desde 10 mm hasta varios metros.
- **Para calderas.**
 - Presiones hasta 60 bar.
 - Uso marítimo.
- **Para refrigeración**
 - Amoníaco, refrigerantes fluorados.
- **Para refinería de petróleo**
 - Presiones hasta 200 bar.
 - Temperaturas hasta 400°C.
 - Densidades relativas desde 0,4.
 - Interfases entre dos fluidos líquidos de diferente densidad.

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- Carcasas a prueba de intemperie, a prueba de explosión, con puente de disipación, etc.
- Cuerpos de acero al carbono, inoxidable 304, 316, etc.
- Conexiones bridadas, roscadas, para soldar.
- Construcciones de recipientes de presión según ASME VIII y IX.
- Procedimientos de soldaduras y soldadores calificados, soldaduras radiografiadas, certificado de materiales y ensayos, si el cliente lo requiere.

¡IMPORTANTE:

Datos necesarios para efectuar un pedido o consulta.

- Fluidos, presión, temperatura densidad.
- Tipo de aplicación, tipo de montaje.
- Condiciones ambientales y de servicio.



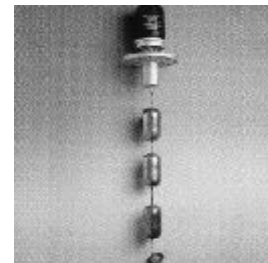
1317A
Para calderas y otros usos
Montaje: Lateral.
Cuerpo: De hierro, acero inoxidable.
Presiones: Hasta 60 bar.
Temperatura: Hasta 300°C
Función: Alimentación de agua y alarma por bajo nivel, plataforma y carcasa de disipación con indicadores luminosos.



1317
Para calderas y otros usos
Montaje: Lateral.
Cuerpo: De hierro, acero inoxidable.
Temperatura: Hasta 200°C
Función: Alimentación de agua y alarma por bajo nivel.
Carcasa: De chapa



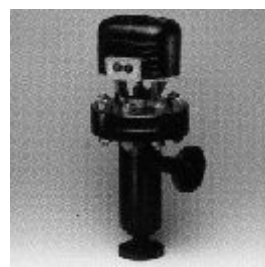
1349R
Para refrigeración
Amoníaco y demás fluidos refrigerantes
Montaje: Lateral.
Conexión: Para soldar o rosca.
Presión: Hasta 20 bar.
Temperatura: Desde -40° a 200°C.
Carcasa: Hermética



1376
Para todo tipo de fluido.
Montaje: Por el tope.
Conexiones: Bridadas.
Densidad mínima: 0,6.
Diferencial: 0,1 a 10 metros.
1, 2, ó 3 funciones.
Temperaturas: Hasta 300°C.
Presiones: Hasta 150 bar.



1340A
Montaje: Lateral.
Cuerpo: Fundición, acero al carbono, acero inoxidable AISI 304, AISI 316.
Construcciones especiales.
Conexiones: Roscadas y bridadas.



1349B/1380
Para uso especial en **destilerías y petroquímicas**, para el manejo de fluidos de alta presión, baja densidades y altas temperaturas.
Carcasas: A prueba de explosión e intemperie. Construcciones en acero, acero inoxidable.